



Medienmitteilung

## Sommerreifentest 2023: 10 von 50 Reifen sind sehr empfehlenswert, 7 fallen durch

Ostermundigen, 21. Februar 2023 – Zum 50-Jahr-Jubiläum des TCS-Reifentests hat der Touring Club Schweiz – zusammen mit seinen Partnern – erstmals 50 Reifen der Dimension 205/55 R16 91V getestet. Im Zuge dieser Tests wird neu die Zwei-Säulen-Bewertung mit Fahrsicherheit und Umweltbilanz eingeführt. 10 von 50 Reifen wurden als «sehr empfehlenswert» eingestuft, 7 bestanden den Test nicht und sind als sicherheitsbedenklich einzustufen.

2023 feiert der Touring Club Schweiz mit seinen Partnern das Jubiläum 50 Jahre Reifentest. Im diesjährigen Sommerreifentest wurden deshalb insgesamt 50 Reifentypen der Dimension **205/55 R16 91V** getestet. Alle Reifen wurden bezüglich Fahr- und Sicherheitseigenschaften sowie unter Komfort-, Wirtschaftlichkeits-, Umwelt-, und Nachhaltigkeitsaspekten getestet. Gesamthaft wurden die Produkte in 15 verschiedenen Kriterien bewertet.

Die Dimension **205/55 R16 91V** ist die marktstärkste Reifengrösse für die untere Mittelklasse. Diese Reifen eignen sich zum Beispiel für den Audi A3, Skoda Octavia, Mazda 3 und 5, Seat Altea, Fiat 500L, VW Golf und Caddy, den Ford Focus oder Honda Civic. Die Testresultate wurden mit einem VW Golf VIII eingefahren.

### Neue Zwei-Säulen Bewertung: Fahrsicherheit und Umweltbilanz

Zum 50. Reifentestjubiläum führt der TCS mit seinen Partnern eine neue Zwei-Säulen-Bewertung ein. Das Gesamtergebnis wird künftig aus der Säule Fahrsicherheit (70%) und Umweltbilanz (30%) errechnet. Die Fahrsicherheit setzt sich aus den bereits bekannten Kriterien Fahrverhalten auf trockener und nasser Fahrbahn zusammen.

Bei der Umweltbilanz finden sich einerseits bekannte Kriterien wie die prognostizierte Laufleistung, der Treibstoffverbrauch oder das Geräusch wieder. Neu wird der Abrieb, das Reifengewicht sowie die Nachhaltigkeit (Produktionsstätten bzw. die dazugehörigen Zertifikate) untersucht. Zudem wird der Reifen als Ganzes genauer unter die Lupe genommen. Dabei wird analysiert, ob der Reifen neu- oder runderneuert ist oder ob am Reifen Produktionsrückstände vorhanden sind, die auf den ersten Kilometern unkontrolliert und unnötig in die Umwelt gelangen können. Ob Giftstoffe im Gummi der 50 Reifen sind, wurde im Rahmen einer Schadstoffanalyse geprüft.

### Ergebnisse

Im Test schnitten zehn Reifen mit der Endbewertung «sehr empfehlenswert», 21 mit «empfehlenswert», 12 Reifen mit «bedingt empfehlenswert» und 7 mit «nicht empfehlenswert» ab. Spitzenreiter der getesteten Reifen sind der **Goodyear Efficient Grip Performance 2** und der **Continental PremiumContact 6**. Schlusslichter sind der **Premiorri Solazo** und **DoubleCoin DC99**. Die Endergebnisse zeigen, dass es unter den 50 Reifen riesige Unterschiede gibt. Besonders bei den sicherheitsrelevanten Kriterien wie zum Beispiel Tests auf nasser Fahrbahn zeigen sich, wie wichtig vergleichende Reifentests sind. Die Reifen, welche als «nicht empfehlenswert» eingestuft wurden, stellen teilweise ein massives Sicherheitsrisiko dar. Besonders erschreckend sind die Bremsweg-Messwerte auf nasser Fahrbahn: An der Stelle, wo der **Continental PremiumContact 6** zum Stehen kommt, fährt ein Auto mit **DoubleCoin DC99** Reifen mit einem 25 m längeren Bremsweg noch mit 52 km/h Restgeschwindigkeit vorbei. Trifft ein Auto mit dieser Restgeschwindigkeit auf einen erwachsenen Fussgänger oder gar auf ein Kind, kann dies tödliche Folgen haben.

Grosse Unterschiede gibt es auch bei der Umweltbilanz. Hier stehen vor allem die Laufleistung, der Abrieb, das Reifengewicht sowie der Treibstoffverbrauch im Zentrum. Doch auch das Geräuschniveau sowie die Nachhaltigkeit des Reifens spielen eine Rolle. Der **Michelin e.Primacy** setzt bei der Umweltbilanz den Massstab. Er bietet mit der niedrigsten Reifenprofiltiefe aller Testreifen (6,2 mm) mit rund 71'500 km nicht nur die höchste prognostizierte Reichweite, sondern setzt mit dem niedrigsten Abrieb im Test die Bestmarke und ist mit rund 8 kg ein im Durchschnitt leichter Reifen, mit dem beim Testfahrzeug ein aufs Testfeld bezogener geringer Treibstoffverbrauch erzielt werden kann. Zudem sichert sich der **e.Primacy** auch die Bestnote bei der Nachhaltigkeit. Die Kehrseite der Medaille: Das Produkt weist deutliche Nachteile bei der Fahrsicherheit auf und kommt schlussendlich nicht über ein «bedingt empfehlenswert» hinaus. Dem gegenüber stehen der **Zeetex ZT 1000** und der **Avon ZV7**. Während der Zeetex mit 23'100 km die geringste prognostizierte Laufleistung im Test hat, weist der **Avon ZV7** den viermal höheren Abrieb auf.

### «Touring»-Sonderbeilage «50 Jahre Reifentest, Sommerreifen 2023»

Die Jubiläumsbeilage mit dem Sommerreifentest 2023 wird den Mitgliedern Ende März mit dem «Touring» zugeschickt. Ab dem 21. Februar sind die Resultate auch auf einer neu aufgebauten Reifentest-Webseite online: [www.reifen.tcs.ch](http://www.reifen.tcs.ch).

Die Jubiläumsbeilage beinhaltet nebst dem aktuellen Sommerreifentests auch die Geschichte des Reifentests, spannende Interviews, einen Wettbewerb mit tollen Preisen und zudem auch interessante Hintergrundinformationen rund um das Thema Reifen.

#### TCS-Tipps

- Wählen Sie einen Sommerreifen, der im TCS-Test mindestens «empfehlenswert» ist.
- Damit die Reifenwahl einfacher gelingt, sollte man schon vorgängig wissen, welche benutzerspezifischen Bedürfnisse man an den Reifen stellt.
- Je nachdem, welche Anforderungen Sie an den Reifen stellen, kann auch ein nicht so bekanntes, preiswerteres Quality- oder Zweitlinienprodukt das richtige für die Sie sein.
- Kaufen Sie neue Reifen, die nicht älter als drei Jahre sind. Damit profitieren Sie von den technischen Weiterentwicklungen und Verbesserungen der Reifenhersteller. Auskunft über das Alter der Reifen gibt Ihnen die DOT-Angabe.
- Verwenden Sie immer vier Reifen des gleichen Modells und Typs.
- Auch ein Auto mit modernen Sicherheitsassistenten ist nur so gut wie der aufgezoogene Reifen.
- Fahren Sie im Sommer keine Winterreifen.
- Prüfen Sie gelegentlich den Reifenluftdruck, so sparen Sie Geld (Treibstoff und Verschleiss) und beugen Reifenpannen vor.
- Erhöhen Sie bei schwerer Ladung den Reifendruck entsprechend den Vorgaben des Fahrzeugherstellers in der Bedienungsanleitung.

**Kontakt:** Sarah Wahlen, Mediensprecherin TCS, 058 827 34 03, [sarah.wahlen@tcs.ch](mailto:sarah.wahlen@tcs.ch),  
[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch), [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

#### Touring Club Schweiz – immer an meiner Seite

Grösster Mobilitätsclub der Schweiz | gegründet 1896 | 23 Sektionen schweizweit | über 1.5 Mio. Mitglieder | 1'900 Mitarbeitende | 198 Patrouilleure | 355'000 Panneneinsätze | 82% Weiterfahrquote | 40'000 Hilfeleistungen der ETI-Zentrale | 21 Technische Zentren | 143'000 Fahrzeugchecks | 15 Fahrtrainingspisten | 8 Rechtsschutz-Leistungszentren | 40'000 Rechtsfälle und über 10'000 telefonische Rechtsauskünfte | 29 Campings mit 1'000'000 touristischen Logiernächten | Abgabe von 185'000 Trikis



## Sommerreifentest 2023

Dimension 205/55 R16 91V (bis 240 km/h)

Reifentyp	TCS-Empfehlung
Goodyear Efficient Grip Performance 2	★★★★★
Continental PremiumContact 6	★★★★★
Michelin Primacy 4+	★★★★★
Bridgestone Turanza T005	★★★★★
Nokian Tyres Wetproof	★★★★★
Falken ZIEX ZE310 ECORUN	★★★★★
Continental UltraContact	★★★★★
Kumho Ecsta HS52	★★★★★
Hankook Ventus Prime4	★★★★★
Nexen N'Fera Primus	★★★★★
Kenda Kenetica Pro KR210	★★★★☆
Kleber Dynaxer HP4	★★★★☆
Fulda EcoControl HP2	★★★★☆
Toyo Proxes Comfort	★★★★☆
Debica Presto HP 2	★★★★☆
Dunlop Sport BluResponse	★★★★☆
Pirelli Cinturato P7 C2	★★★★☆

hervorragend ★★★★★  
 sehr empfehlenswert ★★★★★  
 empfehlenswert ★★★★★  
 bedingt empfehlenswert ★★★★★  
 nicht empfehlenswert ★★★★★

Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlungen geordnet.



## Sommerreifentest 2023

Dimension 205/55 R16 91V (bis 240 km/h)

Reifentyp	TCS-Empfehlung
Sava Intensa HP2	★★★★☆
Semperit SPEED-LIFE 3	★★★★☆
Firestone Roadhawk	★★★★☆
BF Goodrich Advantage	★★★★☆
GT Radial FE2	★★★★☆
ESA+TECAR SPIRIT PRO	★★★★☆
Barum Bravuris 5HM	★★★★☆
Viking Protech Newgen	★★★★☆
Norauto Prevensys 4	★★★★☆
Apollo Alnac 4G	★★★★☆
General Tire Altimax One S	★★★★☆
Giti GitiSynergy H2	★★★★☆
Petlas Imperium PT515	★★★★☆
Uniroyal RainSport 5	★★★★☆
Hifly HF 201	★★★★☆
Cooper ZEON CS8	★★★★☆
Westlake Z-107	★★★★☆

hervorragend ★★★★★  
 sehr empfehlenswert ★★★★★  
 empfehlenswert ★★★★★  
 bedingt empfehlenswert ★★★★★  
 nicht empfehlenswert ★★★★★

Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlungen geordnet.



## Sommerreifentest 2023

Dimension 205/55 R16 91V (bis 240 km/h)

Reifentyp	TCS-Empfehlung
Minerva F 209	★★★☆☆
King Meiler Sport1	★★★☆☆
Tomket Sport	★★★☆☆
Michelin e.Primacy	★★★☆☆
Laufenn S Fit EQ+	★★★☆☆
Delinte DH 2	★★★☆☆
Zeetex ZT 1000	★★★☆☆
Avon ZV7	★★★☆☆
Radar RPX 800	★★★☆☆
Rotalla RH 01	★★★★★
Berlin Tires Summer UHP 1 G2	★★★★★
Lassa Driveways	★★★★★
Evergreen EH 226	★★★★★
Riken Road Performance	★★★★★
DoubleCoin DC99	★★★★★
Premiorri Solazo	★★★★★

hervorragend ★★★★★  
sehr empfehlenswert ★★★★★  
empfehlenswert ★★★★★  
bedingt empfehlenswert ★★★★★  
nicht empfehlenswert ★★★★★

Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlungen geordnet.